

## Ut i det blå 24 aug. 2019



Lördagen 24 augusti var det åter dags för den efterlängtdade bussutfärden ”Ut i det blå” Liksom under tidigare år stod vår hedersordförande Alf C för regi och produktion. Resmålen var som vanligt ytterst hemliga.

Bussen packades med allehanda godsaker hos Alf i Tygelsjö. De som bor i närheten klev på bussen redan här.

Resan utgick som vanligt kl. 09.00 från Mobilia där de flesta steg på. Resvädret var perfekt, med klarblå himmel.

Bussen styrde i år norrut och hämtade upp några fler deltagare i Lomma och Löddeköpinge.

När alla var ombord blev vi totalt 58 stycken deltagare



Första stoppet blev vid Mölletofta rastplats där vi hjälptes åt att bära fram kassar och lådor till borden.

Efter Alfs gälla visselpipsignal vankades det Ingegerds och Alfs inlagda stekta sillar på grovt bröd, snaps och öl.

Många andra gillade maten så här fick man kolla så att, inte mer än de flytande, getingarna hamnade i strupen.

När maten var slut och efter ytterligare några getingar blev det kaffe och Ingegerds hembakade muffins.

Mätta och belåtna och efter Alf C:s visslande var det dags för uppsittning och vidare färd mot nästa anhalt.



Nästa anhalt visade sig vara Plastens hus i Perstorp. Här fick vi en guide som berättade om plastens utveckling från bakelit till våra moderna plaster.

*”Hösten 1917 påbörjades på Skånska Ättikfabriken i Perstorp den första plasttillverkningen i Skandinavien.*

*Materialet kallades Isolit och hade framtagits av den indiskfödde kemisten Jnanendra Chandra Das Gupta, som samma år anställdes på Skånska Ättikfabriken. Den första annonsen för svensk plast publicerades i Svenska Dagbladet den 2 januari 1918.”*

# MALMÖ KVARTETTSÅNGSÄLLSKAP

[www.mkssmalmo.com](http://www.mkssmalmo.com)



Nu var det dags för en kaffetår, så "Lotta på åsen" blev nästa anhalt. Här serverades mängder med kakor och en medhavd "Virre" till kaffet. Innan vi for vidare sjöng vi några truddelutter för övriga gäster.



Vi landade på Ljungbyheds flygmuseum där två guider berättade, dels om Ljungbyheds historia som övningsplats för Skånska regementen sedan flera hundra år, dels om de legendariska befäl och flygplanstyper som övat här.

*"Alltsedan slutet av 1600-talet har infanterister, dragoner och husarer övat på Ljungby och Bonnarpes hedar. Under senare halvan av 1800-talet var detta en av Europas största militära exercisplatser, med uppemot 15 000 man och 8 000 hästar i rörelse, främst sommartid.*

*På Ljungbyhed stod också det svenska flygets vagga. Här gjorde Hjalmar Nyrop och Oscar Ask de första flygförsöken på våren 1910. Det skulle dock dröja till slutet av augusti samma år innan Hjalmar Nyrop lyckades komma i luften. Detta var första gången som ett svenskbyggt flygplan med svensk pilot flög i svenskt luftrum."*



# MALMÖ KVARTETTSÅNGSÄLLSKAP

[www.mkssmalmo.com](http://www.mkssmalmo.com)



Vi lyfte härifrån söderut. Efter några mil var det dags för en bensträckare vid Skäralids P-plats, med lite vin och tillugg.



Vi hamnade så småningom på Häljarps golfklubb restaurang. Här blev vi undfånade med en dansk fläskstek med fantastiskt goda knaperstekta svälstrimlor. Sedan styrde vi kosan hemåt mätta och belåtna.

Alla är överens om att detta är en väldigt trevlig start på höstterminen och vi framförde vårt hjärtliga tack till Alf och Ingegerd för deras enorma engagemang.

**MALMÖ KVARTETTSÅNGSÄLLSKAP**

*Leif Kruse*